

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/67/07.03.2007

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.4/2007 privind reluarea pentru anul 2007 a
Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L.195/2007** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, dezbateră care s-a realizat în ședința din data de 7 martie 2007.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele elemente principale:

Ordonanța de urgență are ca obiect de reglementare instituirea unor măsuri privind reluarea, pentru anul 2007, a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național și are ca scop diminuarea efectelor negative ale poluării aerului asupra sănătății populației și mediului și prevenirea formării deșeurilor ca urmare a abandonării autoturismelor uzate.

Peste 70% din parcul auto din România este extrem de vechi, uzat atât moral cât și tehnic, nerespectând normele tehnice prevăzute de standardele europene, acest lucru conducând la înrăutățirea calității aerului în zonele urbane, în principal prin formarea smog-ului (oxizi de azot și hidrocarburi) și a emisiilor de pulberi.

În plan social impactul va fi deosebit având în vedere numărul mare de persoane fizice care solicită informații privind posibilitatea reluării, în anul 2007, a Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto.

Suma de 3.000 lei, de care va beneficia fiecare proprietar al unui autoturism uzat, care participă la acest program, reprezintă o motivație pentru scoaterea din uz a autoturismului vechi, poluant, aflat în circulație.

Din rapoartele privind calitatea mediului, rezultă că emisiile de poluanți din atmosferă s-au redus, la nivelul anului 2005, cu peste 325.000 kg. CO, iar la nivelul anului 2006 această reducere a fost de aproximativ 5% CO emis în atmosferă – care reprezintă o cantitate de 355.085 kg CO (calculul a fost realizat pentru numărul de 14.607 autoturisme scoase din uz, cu rezervor având o capacitate medie de 47,5 l – luându-se în considerare caracteristicile tehnice ale autoturismelor autohtone).

Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi să întocmească **raport favorabil**, fără amendamente, pe care îl supun plenului Senatului spre adoptare împreună cu proiectul de lege.

Amendamentele propuse de domnul senator Mihai Țâbuleac și de domnul senator Gheorghe Funar au fost respinse cu majoritate de voturi și sunt cuprinse în anexa la raport.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital precum și al Comisiei pentru administrație, organizarea teritoriului și protecția mediului.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituție.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,
senator
Claudiu TANASESCU

SECRETAR
senator
Nicolae NEAGU

AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 4/2007
privind reluarea pentru anul 2007 a Programului de stimulare
a înnoirii Parcului auto național
Cameră decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Text inițial	Amendament propus	Motivarea propunerii	Motivarea respingerii
1.	Titlul legii Ordonanța de urgență privind reluarea pentru anul 2007 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național	Titlul legii Ordonanța de urgență privind Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național <i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țâbuleac și respins cu majoritate de voturi.</i>	Nu se justifică emiterea în fiecare an a unei ordonanțe de urgență pentru a aplica, an de an, un program care are aceleași coordonate și aceeași procedură și care oricum depinde de existența autoturismelor mai vechi de 12 ani și de posibilitatea de a asigura resursele financiare necesare.	Obiectul prezentului proiect de lege este limitat în timp, funcție de resursele Fondului de mediu și de programele derulate de acesta. De aceea transformarea lui într-o lege cu caracter permanent nu se justifică.

2.	Art.1. – Se aprobă reluarea pentru anul 2007 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, denumit în continuare Program, în condițiile stabilite prin prezenta ordonanță de urgență	Art.1. – Se aprobă Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național, denumit în continuare Program, în condițiile stabilite prin prezenta ordonanță de urgență <i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țâbuleac și respins cu majoritate de voturi.</i>		
3.	Art.6. – Poate beneficia de o primă în cuantum de 3.000 lei orice proprietar/moștenitor al unui proprietar al unui autoturism uzat, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții.	Art.6. – Poate beneficia de o primă în cuantum de 5.000 lei orice proprietar/moștenitor al unui proprietar al unui autoturism uzat, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții. <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins cu majoritate de voturi.</i>	Amendamentul ține seama de titlul OG nr.4/2007 și de Programul de guvernare.	Resursele fiind limitate, mărirea sumei la 5.000 lei ar conduce la micșorarea numărului de autoturisme scoase din uz.

4.	Art.7 .- Suma prevăzută la art.6 va putea fi obținută o singură dată și se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou.	Art.7 .- Suma prevăzută la art.6 va putea fi obținută o singură dată pe an și se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou. <i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țâbuleac și respins cu majoritate de voturi.</i>		
5.	Art.10. – Pentru ducerea la îndeplinire în anul 2007 a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, se alocă de la Fondul pentru mediu suma de 49.500.000 lei în limita sumelor prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu.	Art.10. – Pentru ducerea la îndeplinire în anul 2007 a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, se alocă de la Fondul pentru mediu suma de 100.000.000 lei în limita sumelor prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu. <i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe</i>	Amendamentul ține seama de titlul OG nr.4/2007 și de Programul de guvernare. De aceea se impune dublarea fondurilor alocate.	Resursele Fondului de mediu sunt limitate și sunt direcționate pentru mai multe programe. Dacă s-ar majora aici, ar însemna să se micșoreze fondurile la celelalte programe.

		<i>Funar și respins cu majoritate de voturi.</i>		
6.	Art.10. – Pentru ducerea la îndeplinire în anul 2007 a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, se alocă de la Fondul pentru mediu suma de 49.500.000 lei în limita sumelor prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu.	Art.10. – Pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență se alocă anual sume de la Fondul pentru mediu lei în limita sumelor prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu. <i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țâbuleac și respins cu majoritate de voturi.</i>		
7.	Art.11.- Programul se aplică, în limita sumei alocate, până la data de 12 decembrie 2007.	Se elimină. <i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țâbuleac și respins cu majoritate de voturi.</i>		